

Piny ustalające do koła pasowego wałka rozrzadu - Ford

Camshaft pulley alignment pins for Ford 2.0L diesels with engine code DW10F. Designed to lock the belt-driven camshaft pulley on the Ford 2.0L Duratorq TDCi engine. In order to avoid twisting of the camshafts, both adjusting pins must be pushed through the openings of the camshaft pulley into the respective alignment holes of the cylinder head.



Additional Information

- Zastosowanie: Ford C Max od 2015, Edge od 2015, Focus od 2014, Galaxy od 2015, Gri C-Max od 2015, Kuga od 2014, Mondeo od 2014, S-Max od 2015 z silnikiem DW10F.
- Zaprojektowane do blokowania i przytrzymania wałka rozrzadu podczas wyciągania i ustawiania wysokociśnieniowej pompy paliwa. Postępuj zgodnie z instrukcjami OEM Forda, aby nie zmienić ustawienia zaworu.
- Odpowiednik OEM 303-1667 (para)
- Składający się z 303-1667/1 (pin o większej średnicy) i 303-1667/2 (pin o mniejszej średnicy).
- Made in Sheffield

<http://lasertools.co.uk/product/7278>



